



## PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

### POSLOVNO PODRUČJE REMONT PRUGA POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 33301

Naš znak: **M.M.4.3.**  
P.N. Br.: **101/185/22**  
Ur.Br.: **863-22-1**  
EBN: **33301**  
Datum: **05.05.2022.**

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

#### 1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis predmeta nabave	Jedinica mjere	Količina
1.	Sintetičko popođenje za pješački prijelaz „Ivankovo II“ širine 1,80 metara u kilometru 165+127,30 pruge M 104 Novska – Tovarnik – DG, a prema <b>Shemi iz priloga</b> . Traženi materijal mora zadovoljavati <b>ITS G1.804/1</b> <b>NAPOMENA:</b> Uz sintetičke elemente popođenja potrebno je isporučiti kompletni spojni pribor i popratni pribor za njihovo povezivanje i učvršćenje. Prilikom dostave ponude obavezno dostaviti svu tehničku dokumentaciju i ateste za traženi materijal, kao i uvjete održavanja sintetičkog popođenja.	komplet	2

Procijenjena vrijednost nabave: 25.000,00 kn bez PDV - a

Osoba zadužena za kontakt: Ivan Alpeza, mob:099/5651-362, [ivan.alpeza@prg.hr](mailto:ivan.alpeza@prg.hr)

#### 2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUDA treba sadržavati:

1. Jedinичne cijene bez PDV-a **fca Kolodvorska bb, Zaprešić**
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke: prema dogovoru
4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude ( ne kraću od 60 dana)

#### 3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

- Rok za dostavu ponuda je do **11.05.2022.** god. do **12:00 sati** na adresi Trg Francuske Republike 13, 10000 Zagreb.
- Ponudu dostavite u zatvorenoj omotnici s naznakom: « NE OTVARAJ ! PONUDA ZA PN 101/185/22»

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.

Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn.

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115



Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB  
tel: +385 1 3702 301 , 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726



## PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi. Naručitelj neće javno otvarati ponude. Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

Podaci o zaprimljenim ponudama, ponuditeljima i broju ponuda tajni su do objave Odluke o odabiru. Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.

Naručitelj će izvršiti pregled, ocjenu i rangiranje dostavljenih ponuda u razumnom roku te pisanu obavijest o rezultatima nabave (o odabiru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka nabave) dostaviti svim ponuditeljima.

SLUŽBA NABAVE

Mirta Murgić



Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.

Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn.

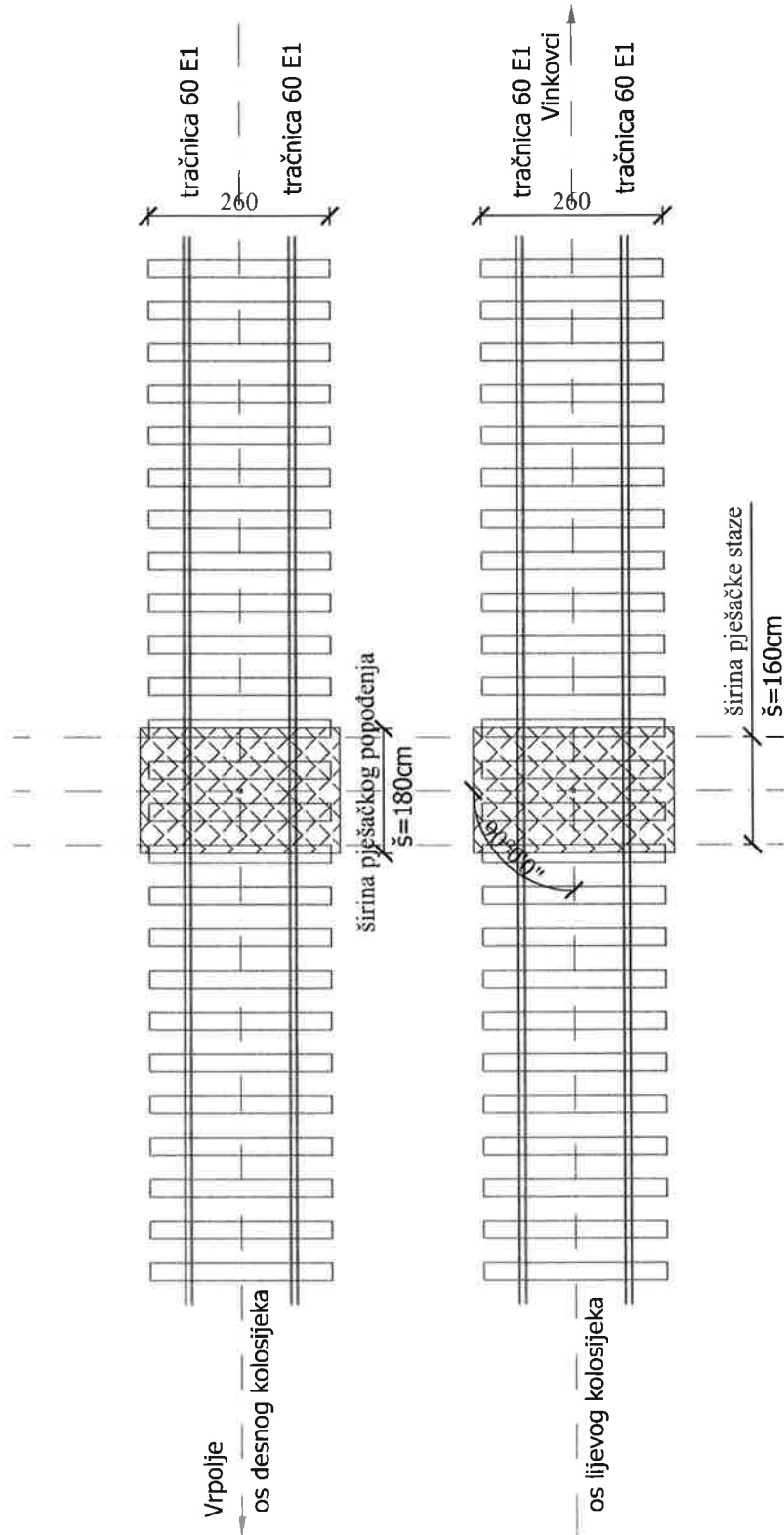
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB


tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726

# PJEŠAČKI PRIJELAZ "IVANKOVO" U KM 165+127,30

š=1.80m    α=90°0'0"



RED. BROJ	KM POLOŽAJ	TIP TRAČNICE	TIP PRAGA	RAZMAK PRAGOVA (cm)	TIP KOLO PRIBORA	ŠIRINA STAZE š (cm)	KUT α (°)	POLUMJER LUKA R (m)	NADVIŠENJE h (mm)	BROJ KOLOSIJEKA	RANG
1.	165+127,30	60 E1	betonski	60	ELASTICNI PRIBOR	160	90°0'0"	PRAVAC	0	dva	PJEŠAČKA ST.

<b>INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.</b>  S obvezatnom primjenom od 15.11.2019.	<b>SINTETIČKO POPODENJE ZA ŽELJEZNIČKO CESTOVNE (ŽCP) I PJEŠAČKE PRIJELAZE (PP) SA BETONSKIM OSLONCEM</b>	<b>ITS G1.804/1</b>  Strana 1/2
Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-103-3-1/19 od 4. studenoga 2019. Objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a br. 14/19 od 15.11.2019.		
<p><b>1. Predmet specifikacije</b></p> <p>1.1. Ova specifikacija propisuje primjenu, oblik, osnovne mjere i materijal sintetičkog popodenja kao sustava koji se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima preko pruge (PP) za strojnu i fizičku ugradnju.</p> <p><b>2. Primjena</b></p> <p>2.1. Sintetičko popodenje se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima preko pruge (PP) gdje se pruga i cesta križaju u istoj razini (može uključivati i križanje s pješačkom i biciklističkom stazom) radi lakog i sigurnog prijelaza ljudi, životinja ili strojeva preko njega.</p> <p><b>3. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popodenja</b></p> <p>3.1. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popodenja izrađuju se posebno za svaki određeni prijelaz.</p> <p>3.2. Duljina, visina i oblik ploča moraju biti prilagođeni kolosiječnoj geometriji i elementima pružnog gornjeg ustroja na području prijelaza, te odgovarati tipu tračnica, vrsti i tipu pragova i tipu ugrađenog kolosiječnog pričvrstnog pribora na prijelazu.</p> <p>3.3. Konstrukcija smjernog žlijeba uz voznu tračnicu s unutarnje strane kolosijeka mora biti mjera prilagođenih za prolaz kotača:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dubine 42 do 45 mm,</li> <li>- dubine 48 do 51 mm na području skretnica,</li> <li>- širine od 70 do 85 mm, s trajnim zadržavanjem širine</li> </ul> <p>3.4. Masa pojedinačnih elementa popodenja do 500 kg          Širina unutarnjih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm          Širina vanjskih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm          Širina unutarnjih i vanjskih ploča za PP od 600/900/1800 mm</p> <p><b>4. Oblik i osnovne mjere betonskog oslonca</b></p> <p>4.1. Betonski oslonac popodenja mora biti tipski, armiran i uskladen s odgovarajućim nacrtom, potpuno ravnih površinskih ploha, bez rupa i pukotina.</p> <p>4.2. Oblik betonskog oslonca mora biti odgovarajućeg oblika za prihvat sustava popodenja, proizveden od betona tlačne čvrstoće <math>\geq C35/45</math> te otporan na uvjete visoke zasićenosti vodom sa solima za odmrzavanje (XF4).</p> <p>4.3. Betonski oslonac potrebno je ugraditi na odgovarajući temelj. Uvjeti temeljenja i propisani vijek trajanja određeni su i propisani od strane proizvođača.</p> <p><b>5. Materijal i izrada</b></p> <p>5.1. Materijal koji se koristi za sintetičke elemente popodenja je vulkanizirana guma.</p> <p>5.2. Materijal mora biti otporan na agresivne tvari koji se uobičajeno koriste u željezničkom i cestovnom prometu. Mora biti vodotporan, otporan na sol, klimatske promjene, sunčeve zrake (toplinu), mraz i na radnu temperaturu <math>-40^{\circ}\text{C}</math> do <math>+60^{\circ}\text{C}</math>, te otporan na težak teret od minimalno 12 t.</p> <p>5.3. Certifikati o ispitivanju provode se po normi HRN EN 10204:2007 Metalni proizvodi - Vrste dokumenata o ispitivanju.</p> <p>5.4. Karakteristike materijala sustava sintetičkog popodenja prikazane su u tablici 1.</p>		
15.11.2019	 <b>HŽ INFRASTRUKTURA</b>	II. izdanje

ITS G1.804/1, stranica 2/2

Broj	Karakteristika materijala	Mjerodavna norma	Mjerna jedinica	Vrijednost
<b>osnovna smjesa (jezgra)</b>				
1.	tvrdoaća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	Shore A	75 ± 10
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	g/cm <sup>3</sup>	1,15 - 1,50
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	N/mm <sup>2</sup>	>2
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	%	>30
<b>pokrovna ploča</b>				
2.	tvrdoaća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	Shore A	65 ± 10
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	g/cm <sup>3</sup>	1,15 ± 0,05
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	N/mm <sup>2</sup>	>8
	flabanje / abrazija	DIN 53516	mm <sup>3</sup>	<200
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	%	>200
	električni otpor	DIN 53482, IEC 60167	Ω	>250 000

Tablica 1

- 5.5. Sintetičko popođenje mora imati potrebnu nosivost i otpornost na teška cestovna vozila i intenzivan cestovni promet.
- 5.6. Gornja površina mora biti protuklizna i izvedena tako da se spriječi klizanje (pješači, biciklisti, vozila).
- 5.7. Materijal gumenog popođenja mora osigurati električnu izolaciju tračnica.
- 5.8. Spojni pribor mora biti pocinčan.
- 5.9. Sintetičko popođenje mora imati pocinčani metalni odbojnik sa vanjske strane popođenja radi sprječavanja udara kvačila vagona.
- 5.10. Uzdužno pomicanje sintetičkog popođenja u odnosu na kolosijek mora biti spriječeno, a naročito u slučaju kada križanje ceste i pruge nije okomito.
- 6. Postavljanje**
- 6.1. Kod postavljanja ploča mora biti omogućeno pouzdano međusobno spajanje i učvršćivanje pojedinačnih elemenata popođenja.
- 6.2. Spojevi između pojedinih ploča moraju biti glatki, bez istaknutih rubova.
- 6.3. Uz sintetičke elemente popođenja potrebno je isporučiti kompletni spojni pribor i popratni pribor za njihovo povezivanje i učvršćivanje, kao i potrebne specijalne alate za montažu i demontažu popođenja.
- 6.4. Sintetičko popođenje mora se lako i brzo ugraditi i demontirati.
- 7. Ispitivanje i prijam**
- 7.1. Ispitivanje, prijam i provjera kakvoće proizvoda obavljaju se na temelju tehničke dokumentacije proizvoda i tehničkih specifikacija naručitelja, a proizvođač mora priložiti odgovarajuće ateste za ulazne materijale.
- 7.2. Proizvođač je dužan priložiti tehničku dokumentaciju, koja uključuje projekt popođenja, uvjete i način ugradnje, održavanja te montaže i demontaže sintetičkog popođenja.
- 7.3. Vijek trajanja sintetičkog popođenja je minimalno 20 godina.
- 7.4. Garancija na sustav sintetičkog popođenja mora biti minimalno 5 godina.
- 8. Označavanje**
- 8.1. U tehničkoj i drugoj dokumentaciji sintetičko popođenje iz ove specifikacije označava se kao:  
**Sintetičko popođenje ITS G1.804/1**