



## PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

### POSLOVNO PODRUČJE POSIT

#### POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 32805

Naš znak: B.B.4.3.

EBN: 32805

Datum: 22.03.2022.

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

#### 1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis predmeta nabave	Jedinica mjere	Količina
1.	Ploča oznake "Opasnost od strujnog udara i zabrana penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže" prema ITS S1.115. Ploča se izrađuje od vruće pocinčanog lima, debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova. Komplet s šelnama za postavu na stupić	kom	36
2.	Ploča oznake „ Uputa za pružanje prve pomoći“ Ploča se izrađuje od vruće pocinčanog lima otporna na vanjske utjecaje , debljine 2 mm Dimenzije 50x70,7 cm nije potrebno dvostruko savijanje lima	kom	6
3.	Ploča oznake „ Upozorenje svim željezničkim radnicima putnicima i drugim korisnicima željezničkih usluga“ Ploča se izrađuje od vruće pocinčanog lima otporna na vanjske utjecaje , debljine 2 mm Dimenzije 35,3x50 cm nije potrebno dvostruko savijanje lima	kom	6
4.	Ploča oznake „ Uputa za gašenje požara na elektrificiranim prugama“ Ploča se izrađuje od vruće pocinčanog lima otporna na vanjske utjecaje, debljine 2 mm Dimenzije 35,3x50 cm nije potrebno dvostruko savijanje lima	kom	6

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB 1601636  
Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom. Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.  
Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn. Poslovna banka:  
Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR812360001102394115



Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10104 ZAGREB  
tel: +385 1 3702 301, 385 1 39 09 310 fax: +385 1 4577 726



## PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

**Osoba zadužena za kontakt:** Mario Badanjak, mob:099/244 3282, [mario.badanjak@prg.hr](mailto:mario.badanjak@prg.hr)

### 2. SADRŽAJ PONUDE:

**PONUĐA treba sadržavati:**

1. Jedinične cijene bez PDV-a , fca **Branimirova 6, Zagreb**
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke - 15 dana
4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude ( ne kraću od 60 dana)

### 2. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

Rok za dostavu ponuda je do **29.03.2021.** god. do **12:00 sati** na mail adresu [bozana.bingula@prg.hr](mailto:bozana.bingula@prg.hr)

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi. Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja ili najniža cijena.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

SLUŽBA NABAVE

Božana Bingula



Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB 1601636  
Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom. Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.  
Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn. Poslovna banka:  
Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10104 ZAGREB  
tel: +385 1 3702 301 , 385 1 39 09 310 fax: +385 1 4577 726

S obvezatnom  
primjenom  
od xx.xx.2018.

Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-xx-x/18 od xx.xx.2018.  
objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a broj x/18 od xx.xx.2018.

**1. Predmet**

Ova specifikacija propisuje oblik, osnovne mjere, materijal i izradu oznake „Opasnost od strujnog udara i zabrana penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže“.

**2. Primjena**

Oznaka „Opasnost od strujnog udara i zabrana penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže“ ugrađuje se prema odredbama Obavijesti trajne vrijednosti br. 2/18 („Službeni vjesnik HŽ Infrastrukture d.o.o. broj 6/18“). Oznake se postavljaju na način da su vidljive osobama u namjeri penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže.

**3. Izgled oznake**

Oznaku „Opasnost od strujnog udara i zabrana penjanja na vagone i stupove kontaktne mreže“ čine stup i ploča. Stup treba biti zatvoren s gornje strane. Ploču je moguće pričvrstiti i na ostale odgovarajuće nosače, ograde, stupove, itd. ovisno o mjesnim prilikama, a prema odredbama Obavijesti trajne vrijednosti br. 2/18.



slika 1.

**4. Veličina**

Veličina ploče je dimenzija formata 707 x 500 mm.

**5. Oblik i mjere**

Oblik i osnovne mjere moraju odgovarati slici 1, slici 2., slici 3 i slici 4.

## 6. Materijal i izrada

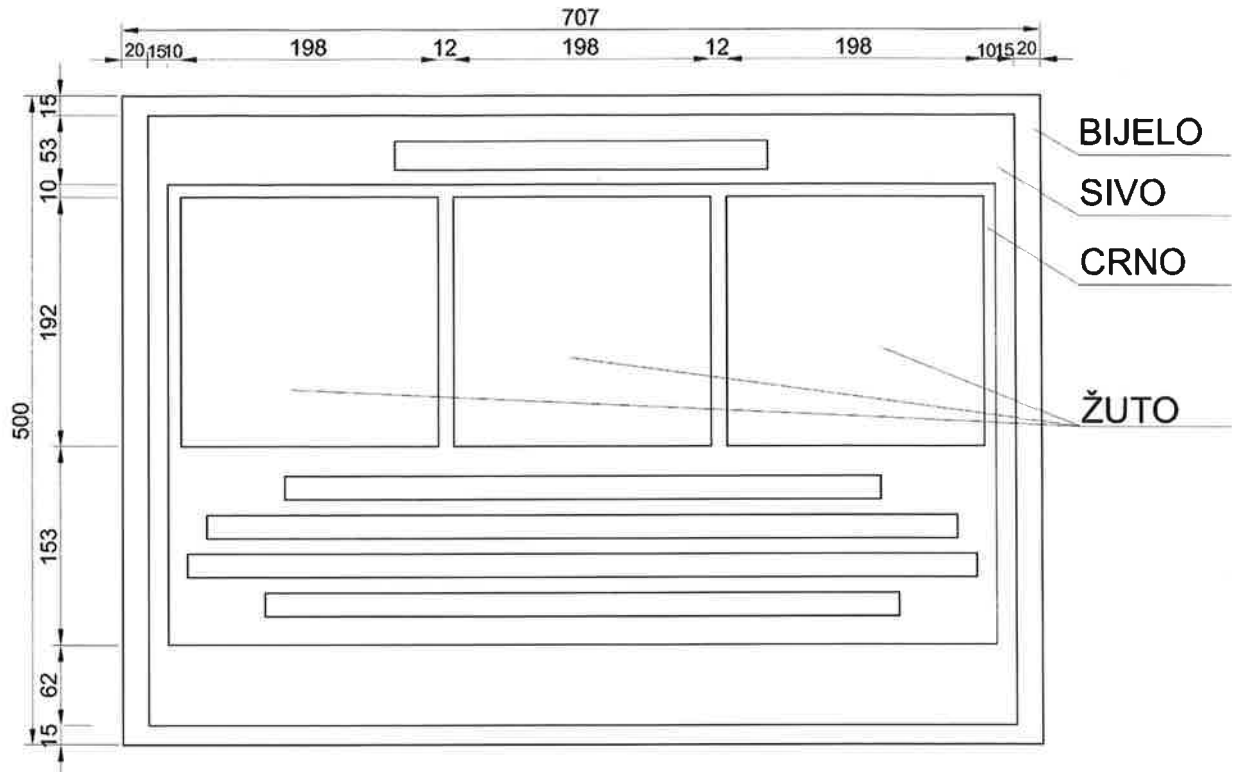
- 6.1. Ploča se izrađuje od vruće pocinčanog lima, debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova. Kao materijal za izradu može se koristiti i pvc, minimalne debljine 2 mm.
- 6.2. Crvena i žuta boja polja na ploči izrađuju se od crvene i žute film folije. Crvena boja prema RAL-u 3000 i bijela prema RAL-u 9003, crna prema RAL-u 9004, žuta prema RAL-u 1028 i siva prema RAL-u 7026. Folija i pvc moraju biti otporni na UV zračenje.
- 6.3. Stup koji se isporučuje uz oznaku od pocinčanog lima mora biti vruće pocinčani, vanjskog promjera 60,3 mm i isporučuje se s odgovarajućim gradivom za pričvršćenje.

## 7. Postavljanje

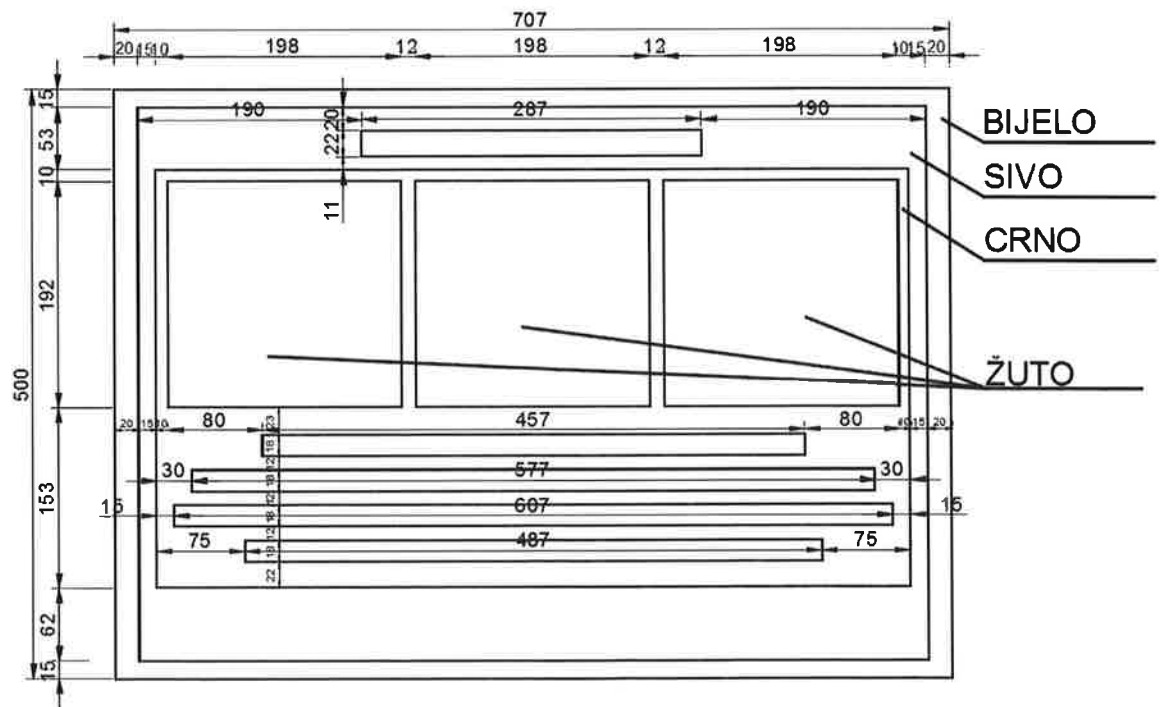
Mjesto ugradnje oznake propisano je odredbama Obavijesti trajne vrijednosti 2/18.



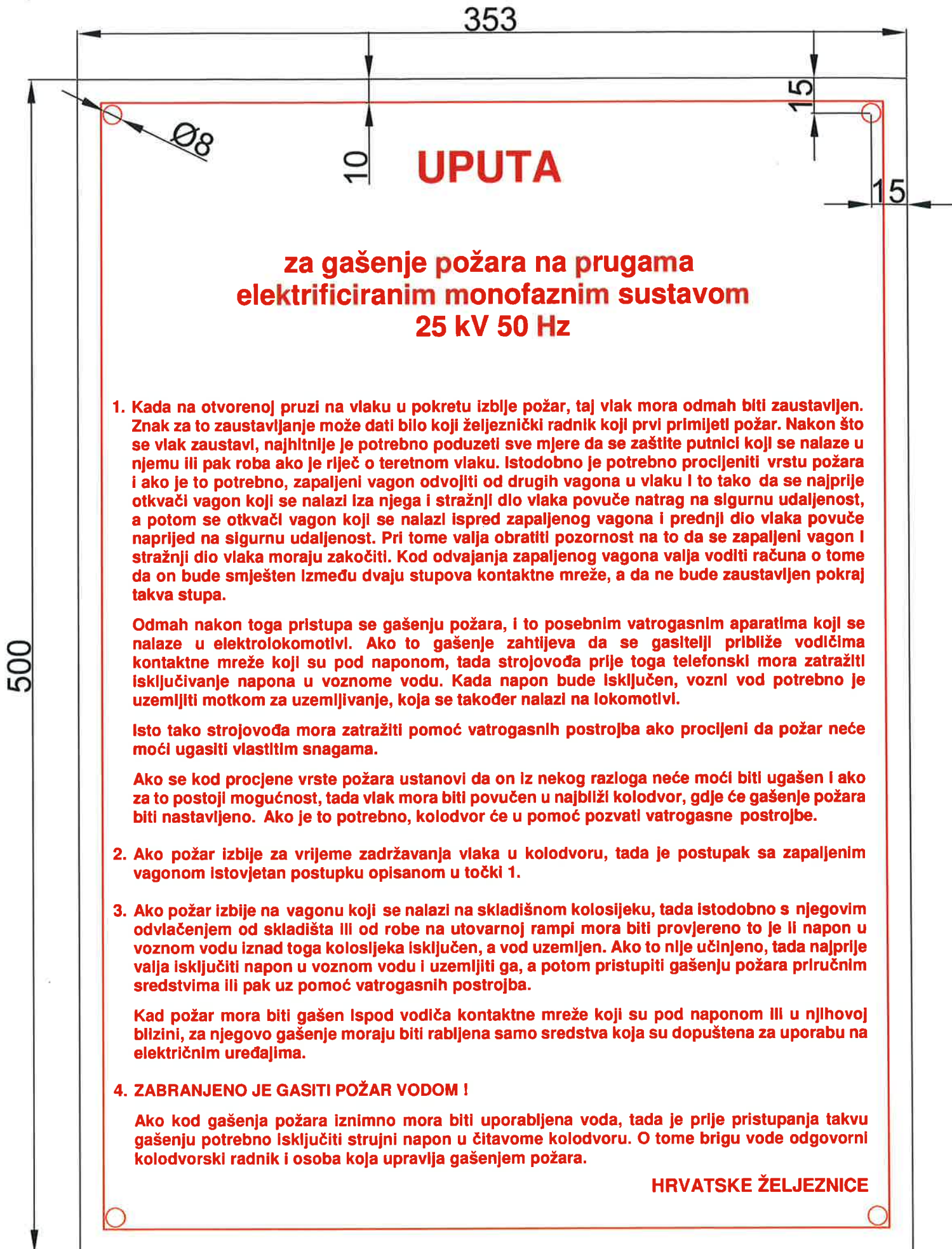
Slika 2.



Slika 3.



Slika 4.



## UPUTA

### za gašenje požara na prugama elektrificiranim monofaznim sustavom 25 kV 50 Hz

1. Kada na otvorenoj pruzi na vlaku u pokretu izbije požar, taj vlak mora odmah biti zaustavljen. Znak za to zaustavljanje može dati bilo koji željeznički radnik koji prvi primijeti požar. Nakon što se vlak zaustavi, najhitnije je potrebno poduzeti sve mjere da se zaštite putnici koji se nalaze u njemu ili pak roba ako je riječ o teretnom vlaku. Istodobno je potrebno procijeniti vrstu požara i ako je to potrebno, zapaljeni vagon odvojiti od drugih vagona u vlaku i to tako da se najprije otkvači vagon koji se nalazi iza njega i stražnji dio vlaka povuče natrag na sigurnu udaljenost, a potom se otkvači vagon koji se nalazi ispred zapaljenog vagona i prednji dio vlaka povuče naprijed na sigurnu udaljenost. Pri tome valja obratiti pozornost na to da se zapaljeni vagon i stražnji dio vlaka moraju zakočiti. Kod odvajanja zapaljenog vagona valja voditi računa o tome da on bude smješten između dvaju stupova kontaktne mreže, a da ne bude zaustavljen pokraj takva stupa.

Odmah nakon toga pristupa se gašenju požara, i to posebnim vatrogasnim aparatima koji se nalaze u elektrolokomotivi. Ako to gašenje zahtijeva da se gasitelji približe vodičima kontaktne mreže koji su pod naponom, tada strojovođa prije toga telefonski mora zatražiti isključivanje napona u voznom vodu. Kada napon bude isključen, vozni vod potrebno je uzemljiti motkom za uzemljivanje, koja se također nalazi na lokomotivi.

Isto tako strojovođa mora zatražiti pomoć vatrogasnih postrojba ako procijeni da požar neće moći ugasiti vlastitim snagama.

Ako se kod procjene vrste požara ustanovi da on iz nekog razloga neće moći biti ugašen i ako za to postoji mogućnost, tada vlak mora biti povučen u najbliži kolodvor, gdje će gašenje požara biti nastavljeno. Ako je to potrebno, kolodvor će u pomoć pozvati vatrogasne postrojbe.

2. Ako požar izbije za vrijeme zadržavanja vlaka u kolodvoru, tada je postupak sa zapaljenim vagonom istovjetan postupku opisanom u točki 1.
3. Ako požar izbije na vagonu koji se nalazi na skladišnom kolosijeku, tada istodobno s njegovim odvlačenjem od skladišta ili od robe na utovarnoj rampi mora biti provjereno to je li napon u voznom vodu iznad toga kolosijeka isključen, a vod uzemljen. Ako to nije učinjeno, tada najprije valja isključiti napon u voznom vodu i uzemljiti ga, a potom pristupiti gašenju požara priručnim sredstvima ili pak uz pomoć vatrogasnih postrojba.

Kad požar mora biti gašen ispod vodiča kontaktne mreže koji su pod naponom ili u njihovoj blizini, za njegovo gašenje moraju biti rabljena samo sredstva koja su dopuštena za uporabu na električnim uređajima.

#### 4. ZABRANJENO JE GASITI POŽAR VODOM !

Ako kod gašenja požara iznimno mora biti uporabljena voda, tada je prije pristupanja takvu gašenju potrebno isključiti strujni napon u čitavome kolodvoru. O tome brigu vode odgovorni kolodvorski radnik i osoba koja upravlja gašenjem požara.

HRVATSKE ŽELJEZNICE

353

# UPOZORENJE !

SVIM ŽELJEZNIČKIM RADNICIMA,  
PUTNICIMA I DRUGIM KORISNICIMA  
ŽELJEZNIČKIH USLUGA

Stabilna postrojenja za električnu vuču: napojni vodovi, elektrovučne podstanice i njihova razvodna postrojenja, metalne konstrukcije i žice kontaktne mreže jesu visokonaponska postrojenja.

**SVA STABILNA POSTROJENJA ZA ELEKTRIČNU VUČU STALNO SU POD NAPONOM OD 25.000 VOLTI.**

Rad na stabilnim postrojenjima za električnu vuču dopušten je samo ovlaštenim radnicima. Utovar i istovar otvorenih teretnih vagona te povezivanje otvorenog tereta dopušteni su samo onda kada je napon u voznome vodu iznad kolosijeka na kojemu se ti vagoni nalaze isključen, a vod uzemljen.

Dugački predmeti ispod metalnih konstrukcija i žica kontaktne mreže moraju biti prenošeni s posebnim oprezom i ne smiju se uspravljati.

Kod prelaženja kolosijeka na dopuštenim mjestima nemojte stajati na tračnice, nego ih prekoračite.

Putnici, ne krećite se po kolodvoru izvan mjesta predviđenih za vas!

Svako oštećenje ili neispravnost na tim postrojenjima odmah treba prijaviti najbližem kolodvoru ili službi za održavanje stabilnih postrojenja za električnu vuču.

Ako primijetite da neka osoba postupa suprotno ovim savjetima, odmah je upozorite na moguću opasnost i o tome obavijestite najbližu službenu osobu.

## UPAMTITE ! ZA ŽIVOT OPASNO JE I ZABRANJENO:

- tijelom ili nekim predmetom dodirivati stupove, metalne konstrukcije i žice kontaktne mreže, napojne vodove, elektrovučna vozila i električne naprave na njima
- penjati se na krov vozila, na skele i metalne konstrukcije kontaktne mreže, na otvorene teretne vagone i sl.
- prskati vodom stupove, metalne konstrukcije i žice kontaktne mreže, napojne vodove, vagone, lokomotive i tračnice kolosijeka
- približavati se prekinutim žicama koje vise ili su pale na zemlju i dodirivati ih
- kretati se uzduž pruge, hodati po tračnicama ili stajati na njima
- prislanjati ili slagati bilo kakav materijal ili predmete uz stupove i metalne konstrukcije kontaktne mreže
- tijelom ili alatima premošćivati (spajati) kolosiječne tračnice.

HRVATSKE ŽELJEZNICE

500

500

# UPUTA

## ZA PRUŽANJE PRVE POMOĆI UNESREĆENIMA OD UDARA ELEKTRIČNE STRUJE NA PRUGAMA ELEKTRIFICIRANIM MONOFAZNIM SUSTAVOM 25 kV 50 Hz

### SVAKA JE SEKUNDA SUDBONOSNA!

1. Odmah pristupiti oslobađanju unesrećenog od utjecaja električne struje, a istodobno zatražiti isključenje ili isključiti napon u odgovarajućem postrojenju. Za oslobodenje unesrećenog od dijelova pod naponom treba koristiti motku za uzemljenje bez vodiča ili neki drugi dovoljno dugačak i izoliran alat bilo da se dio pod naponom odvoji od unesrećenog ili unesrećeni od dijela pod naponom.

Pri oslobađanju spasilac je dužan voditi računa o vlastitoj sigurnosti. Ovo je osobito važno ako je unesrećeni i nadalje u vezi s dijelovima pod naponom ili su dijelovi pod naponom u njegovoj blizini u dodiru sa zemljištem. U takvoj situaciji spasilac mora prilagoditi svoje kretanje kako bi izbjegao utjecaj mogućeg napona koraka. Zbog toga, oslobađanje, po pravilu, trebaju obavljati stručni radnici kojima su poznate sve opasnosti rada s visokim naponom. Treba obratiti pozornost da unesrećeni po oslobađanju od utjecaja struje ne padne i ne ozlijedi se udarcem o kakav predmet.

2. ODMAH POZVATI NAJBЛИŽEG LIJEČNIKA I OBAVIJESTITI GA DA SE RADI O UDARU ELEKTRIČNOM STRUJOM VISOKOG NAPONA!

3. ODMAH NA LICU MJESTA, NE ČEKAJUĆI DOLAZAK LIJEČNIKA, POČETI S PRUŽANJEM PRVE POMOĆI, BEZ IKAKVOG PRENOŠENJA ILI PREVOŽENJA UNESREĆENOGA.

#### POMOĆ TREBA PRUŽATI NA SLJEDEĆI NAČIN:

- Unesrećenoga položiti na ravnu, čvrstu podlogu po mogućnosti da glava bude niža od nogu.
- Raskopčati ga i raskomotiti.
- Udariti snažnije nekoliko puta stisnutom šakom u predsrčani predio.
- Ukloniti iz usta i nosa strane predmete i izvući jezik iz usta,
- Zbaciti glavu unesrećenog što više unazad tako da mu nosne šupljine budu potpuno uspravne (sl. 1).
- Ako unesrećeni diše, treba da miruje mirovati, pod nadzorom, do dolaska liječnika.
- Ako unesrećeni ne diše, treba odmah otpočeti s pružanjem pomoći umjetnim disanjem.

UMJETNO DISANJE MORA SE PRIMJENJIVATI SVÉ DO MOMENTA KAD UNESREĆENI POČNE SAM PRAVLINO DISATI. DAVANJE POMOĆI UMJETNIM DISANJEM MOŽE TRAJATI SATIMA I NE SMIJE SE PREKINUTI SVÉ DOK UNESREĆENI NE POČNE DISATI ILI DO DOLASKA LIJEČNIKA.

#### UMJETNO DISANJE IZVODI SE NA SLJEDEĆI NAČIN:

- Spasilac duboko udahne zrak, desnom rukom otvori usta unesrećenom, dok mu lijevom stisne nosnicu (sl. 2),
- Izdisanjem snažno upuše svoj izdahnuti zrak unesrećenom u usta i to ponavlja u ritmu disanja 12-15 puta na minutu (sl. 3).
- Promatra gibanje prsa unesrećenog i slušati izlazak zraka iz njih. Ako tih znakova nema, provjerava dišne putove i eventualne zapreke (umjetni zubi, ostaci hrane ili sl.), očisti rukom i nastavi davati umjetno disanje.
- Ako upuhani zrak zastaje u želucu unesrećenog, a to će vidjeti po nabreknutom gornjem dijelu trbuha, treba pomoći izdisanje pritiskom na trbuh između rebrnog luka i pupka. (sl. 4)

Uz umjetno disanje treba provoditi vanjsku masažu srca. To se provodi u prilikama kada se ne čuje kucanje srca, a radi se paralelno s davanjem umjetnog disanja u odnosu 6 pritisaka na grudni koš, jedno upuhivanje zraka.

#### U PRAVILU MASAŽU PROVODI DRUGA OSOBA I TO NA SLJEDEĆI NAČIN:

- Dlanove obje ruke položiti na donji dio grudnog koša unesrećenog,
- Cijelom težinom pritisnuti prsnu kost u pravcu leđa, točno u sredinu pritiskivati dlanom do dubine oko 7 cm, a potom odmaknuti ruke,
- Pustiti da se grudni koš sam od sebe raširi,
- Ponoviti postupak (sl. 5)
- Na jedno upuhivanje zraka dolazi približno šest pritisaka na prsni koš. Taj postupak izvodi se od 5 do 6 minuta. Nakon prekida od nekoliko minuta postupak se ponavlja. Kod masaže treba voditi računa o tome da se unesrećeniku ne polome rebra.

4. ZNANJE IZ PRUŽANJA PRVE POMOĆI STALNO OBNAVLJAJTE KAKO BISTE KOD NESREĆE ODMAH BILI SPREMNI! RAZMISLITE ŠTO ĆETE PODUZETI AKO DO NESREĆE DOĐE NA VAŠEM RADNOM MJESTU. KADA ĆADITE S POSTROJENJIMA VISOKOG NAPONA, TRUDITE SE DA NESREĆU SPRIJEČITE, JER JE TO LAKŠE OD SPAŠAVANJA!

HRVATSKE ŽELJEZNICE

1



2



3



4



5

