



PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

POSLOVNO PODRUČJE REMONT POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 30200

Naš znak: **B.B.4.3.**
P.N. Br.: **101/356/21**
Ur.Br.: **1702-21-1**
EBN: **30200**
Datum **03.08.2021.**

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis predmeta nabave	Jedinica mjere	Količina
1.	Usluga prijevoza strojeva od kolodvora Zaprešić do kolodvora Grosuplje, Republika Slovenija ukupne težine 70 320 kg 1. Plato vagon četveroosovinac; željeznički broj 84789300032-7; težine 21 540 kg 2. Uad vagon; željeznički broj 84789240033-8; težine 24 420 kg 3. Uad vagon ; željeznički broj 84789240031-2; težine 24 360kg	kompl	1

Procijenjena vrijednost nabave: 35.000,00 kn bez PDV – a

Osoba zadužena za kontakt: Ante Dodig, mob:098/298 868, ante.dodig@prg.hr

2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUDA treba sadržavati:

1. Jedinичne cijene bez PDV-a fca od kolodvora Zaprešić do kolodvora Grosuplje, Republika Slovenija
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke
4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude (ne kraću od 60 dana)

3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.

Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn.

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726





PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

- Rok za dostavu ponuda je do **09.08.2021.** god. do **12:00 sati** na adresu Trg Francuske Republike 13, 10000 Zagreb.
- Ponudu dostavite u zatvorenoj oмотnici s naznakom: « NE OTVARAJ ! PONUDA ZA PN 101/356/21 »

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi. Naručitelj neće javno otvarati ponude. Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja ili najniža cijena.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

Podaci o zaprimljenim ponudama, ponuditeljima i broju ponuda tajni su do objave Odluke o odabiru. Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.

Naručitelj će izvršiti pregled, ocjenu i rangiranje dostavljenih ponuda u razumnom roku te pisano obavijest o rezultatima nabave (o odabiru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka nabave) dostaviti svim ponuditeljima.

SLUŽBA NABAVE

Božana Bingula

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.

Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn.

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115



Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726

...07./...21..br. UVJERENJE o sposobnosti trčanja
Bescheinigung der Lauffähigkeit

Broj vozila ili oznaka <i>Fahrzeugnummer / oder Kennzeichnung</i>	8	4	7	8	9	3	0	0	0	3	2	-	7
God.konstrukcije Baujahr	Vlasnik Eigentümer			PRG - Pružne građevine d.o.o., Zagreb									

Tehnički parametri
Technische Parameter

1 Raspored osovinskih sklopova <i>Radsatzanordnung</i>	1/2 – 3/4					
2 Dužina preko odbojnika <i>Länge über Puffer</i>	19 900					mm
3 Razmak između vanjskih osovinskih sklopova <i>Abstand der äußeren Radsätzen</i>	14 860					mm
4 Razmak između svornjaka obrtnih postolja <i>Drehzapfenabstand</i>	1 800					mm
5 Razmak u obrtnom postolju <i>Abstand im Dregestell</i>	/					mm
6 Vlastita masa <i>Eigengewicht</i>	21 540					kg
7 Masa po dužnom metru <i>Metergewicht</i>	1,08					t/m
8 Maksimalno opterećenje osovinskog sklopa <i>Größte Radsatzlast</i>	29,0					t
9 Vlačno-odbojni uređaji <i>Zug- und Stoßeinrichtung</i>	prema UIC standardima 105mm/30kJ					
10 Visina odbojnika iznad GIT-a <i>Pufferhöhe über SO</i>	1 040					mm
11 Kočni uređaj <i>Bremseinrichtung</i>	KE-GP					
12 Kočna masa <i>Bremsgewicht</i>	ručna Hand	Ter. G	Put. P-25	Rapid R	R+ Mg	t
13 Maksimalna visina iznad GIT-a <i>Größte Höhe über SO.</i>	1170					mm
14 Maksimalna poluširina <i>Größte halbe Breite</i>	1 325					mm
15 Najveća dozvoljena brzina <i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</i>	U vlaku 80					km/h
16 Najmanji polumjer krivine <i>Kleinste Bogenhalbmesser</i>	100					m
17 Prijevozni put <i>Beförderungsweg</i>						
18 Način prijevoza: samohodno / u vlaku <i>Beförderungsart: selbstfahrend, im Zug gereiht</i>	U vlaku					
19 Dijelovi koji se mogu demontirati <i>Abmontierende Teile</i>						
20 Ostali uslovi <i>Weitere Bedingungen</i>						

Vozilo smije prometovati na osnovu izvršene provjere / izvršene probne vožnje prijevoza:
Der Fahrzeug darf aufgrund der abgehaltenen Überprüfung, Laufproben durchführen, verkehren:

Uvrštavanje bez ograničenja
Einstellung ohne Beschränkungen

Uvrštena na kraju vlaka
als Schlußlaufer

Ispred posljednjeg vagona sa aktiv. koč.
Vor den letzten Wagen mit aktive Bremse

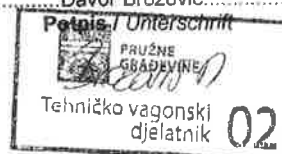
Vrijedi do
Gültig bis

2021.....god.....Prosinac.(12)..mjesec.....31.....dan
Jahr Monat Tag

Izdato:
Ausgestellt

.....OGULIN.....2021.....god.....Travanj(04).....mjesec.....30.....dan

Davor Brozović.....



IZJAVA I POTVRDA
Erklärung und Bestätigung

Priznajemo točnost podataka. Primili smo na znanje, da prijevoz vozila treba smatrati kao probnu vožnju, koja predstavlja sa aspekta sigurnosti prometa veću opasnost. Proizvođač odnosno vlasnik je odgovoran za ispravno stanje vozila u pogledu prometovanja i trčanja.

Radnici naše firme obavezni su se pridržavati uputa željezničkog osoblja, izdanih u cilju osiguranja sigurnosti prometa.

Pošto je prijevoz u našem interesu, priznajemo sve štete, koje će biti prouzrokovane, izuzev slučajeva, koji nastanu zbog nemarnosti željezničkog osoblja. Na osnovu toga ćemo nadoknaditi sve štete, koje se plaćaju za povrijeđena lica, željeznicu odnosno pravnog sljedbenika ili treće lica.

Gore navedeno smo primili na znanje.

Primjerci dostavljeni:

-vlasniku / pošiljaocu

-uz teretni list

-otpremna železnica

Die Richtigkeit der Angaben anerkennen wir. Wir nehmen zur Kenntnis, daß den Verkehr des Fahrzeugs als Probefahrt betrachtet werden soll, der von der Sicht der Verkehrssicherheit größere Gefahr bildet. Der Hersteller bzw. der Eigentümer ist verantwortlich für den betriebsicheren und laufsicheren Zustand des Fahrzeugs.

Die Mitarbeiter unserer Firma sind verpflichtet die Anweisungen der Beamten der Eisenbahn, die zur Verkehrssicherheit dienen, einzuhalten.

Da die Abwicklung der Beförderung unserer Interesse ist, anerkennen wir alle Schäden, die verursacht werden, ausgenommen die Fälle, die wegen den Nachlässigkeit der Beamten der Eisenbahn erfolgen. Auf diesem Grund erstatten wir alle Entschädigungen, die für die Verletzten die Eisenbahn, bzw. den Rechtsnachfolger oder Drittperson bezahlt werden.

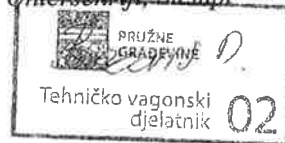
Die obigen haben wir zur Kenntnis genommen, ein Exemplar haben wir übernommen. Je ein Exemplar wird zur Bestellung bzw. zum Frachtbrief beigelegt (bzw. am Fahrzeug angebracht).

DatumOGULIN....., 2021.....god.....Travanj(04).....mjeseć.....30.....dan.

Davor Brozović

potpis i žig

Unterschrift, Stempel



...08./...21..br. **UVJERENJE o sposobnosti trčanja**
Bescheinigung der Lauffähigkeit

Broj vozila ili oznaka Fahrzeugnummer / oder Kennzeichnung	8	4	7	8	9	2	4	0	0	3	3	-	8
God.konstrukcije Baujahr	Vlasnik Eigentümer			PRG - Pružne građevine d.o.o., Zagreb									

Tehnički parametri
Technische Parameter

1	Raspored osovinskih sklopova Radsatzanordnung	1/2 – 3/4					
2	Dužina preko odbojnika Länge über Puffer	11 760					mm
3	Razmak između vanjskih osovinskih sklopova Abstand der äußeren Radsätzen	6 500					mm
4	Razmak između svornjaka obrtnih postolja Drehzapfenabstand	2 000					mm
5	Razmak u obrtnom postolju Abstand im Dregestell	/					mm
6	Vlastita masa Eigengewicht	24 420					kg
7	Masa po dužnom metru Metergewicht	2,07					t/m
8	Maksimalno opterećenje osovinskog sklopa Größte Radsatzlast	23,7			t		
9	Vlačno-odbojni uređaji Zug- und Stoßeinrichtung	prema UIC standardima 105mm/30kJ					
10	Visina odbojnika iznad GIT-a Pufferhöhe über SO	1 040					mm
11	Kočni uređaj Bremsenrichtung	O-P					
12	Kočna masa Bremsgewicht	ručna Hand	Ter. G	Put. P-27	Rapid R	R+ Mg	t
13	Maksimalna visina iznad GIT-a Größte Höhe über SO.	3 800					mm
14	Maksimalna poluširina Größte halbe Breite	1 300					mm
15	Najveća dozvoljena brzina Zulässige Höchstgeschwindigkeit	U vlaku 60					km/h
16	Najmanji polumjer krivine Kleinste Bogenhalbmesser	100					m
17	Prijevozni put Beförderungsweg						
18	Način prijevoza: samohodno / u vlaku Beförderungsart: selbstfahrend, im Zug gereiht	U vlaku					
19	Dijelovi koji se mogu demontirati Abmontierende Teile						
20	Ostali uslovi Weitere Bedingungen						

Vozilo smije prometovati na osnovu izvršene provjere / izvršene probne vožnje prijevoza:
 Der Fahrzeug darf aufgrund der abgehaltenen Überprüfung, Laufproben durchführen, verkehren:

Uvrštavanje bez ograničenja
 Einstellung ohne Beschränkungen

Uvrštena na kraju vlaka
 als Schlußlaufer

Ispred posljednjeg vagona sa aktiv. koč.
 Vor den letzten Wagen mit aktive Bremse

Vrijedi do
 Gültig bis

2021.....god.....Prosinac.(12)..mjesec.....31.....dan
 Jahr Monat Tag

Izdato:
 Ausgestellt

.....OGULIN.....2021.....god.....Travanj(04).....mjesec.....30.....dan

Davor Brozović.....
 Potpis / Unterschrift

 Tehničko vagonski
 djelatnik 02

IZJAVA I POTVRDA
Erklärung und Bestätigung

Priznajemo točnost podataka. Primili smo na znanje, da prijevoz vozila treba smatrati kao probnu vožnju, koja predstavlja sa aspekta sigurnosti prometa veću opasnost. Proizvođač odnosno vlasnik je odgovoran za ispravno stanje vozila u pogledu prometovanja i trčanja.

Radnici naše firme obavezni su se pridržavati uputa željezničkog osoblja, izdanih u cilju osiguranja sigurnosti prometa.

Pošto je prijevoz u našem interesu, priznajemo sve štete, koje će biti prouzrokovane, izuzev slučajeva, koji nastanu zbog nemarnosti željezničkog osoblja. Na osnovu toga ćemo nadoknaditi sve štete, koje se plaćaju za povrijeđena lica, željeznicu odnosno pravnog sljedbenika ili treće lica.

Gore navedeno smo primili na znanje.

Primjerci dostavljeni:

- vlasniku / pošiljaocu
- uz teretni list
- otpremna železnica

Die Richtigkeit der Angaben anerkennen wir. Wir nehmen zur Kenntnis, daß den Verkehr des Fahrzeugs als Probefahrt betrachtet werden soll, der von der Sicht der Verkehrssicherheit größere Gefahr bildet. Der Hersteller bzw. der Eigentümer ist verantwortlich für den betriebsicheren und laufsicheren Zustand des Fahrzeugs.


Die Mitarbeiter unserer Firma sind verpflichtet die Anweisungen der Beamten der Eisenbahn, die zur Verkehrssicherheit dienen, einzuhalten.

Da die Abwicklung der Beförderung unserer Interesse ist, anerkennen wir alle Schäden, die verursacht werden, ausgenommen die Fälle, die wegen der Nachlässigkeit der Beamten der Eisenbahn erfolgen. Auf diesem Grund erstatten wir alle Entschädigungen, die für die Verletzten die Eisenbahn, bzw. den Rechtsnachfolger oder Drittperson bezahlt werden.

Die obigen haben wir zur Kenntnis genommen, ein Exemplar haben wir übernommen. Je ein Exemplar wird zur Bestellung bzw. zum Frachtbrief beigelegt (bzw. am Fahrzeug angebracht).

DatumOGULIN....., 2021.....god.....Travanj(04).....mjesec.....30.....dan.

Davor Brozović
potpis i žig
Unterschrift, Stempel



Tehničko vagonski
djelatnik 02

...10./...21..br. UVJERENJE o sposobnosti trčanja
Bescheinigung der Lauffähigkeit

Broj vozila ili oznaka Fahrzeugnummer / oder Kennzeichnung	8	4	7	8	9	2	4	0	0	3	1	-	2
God.konstrukcije Baujahr	Vlasnik Eigentümer			PRG - Pružne građevine d.o.o., Zagreb									

Tehnički parametri
Technische Parameter

1 Raspored osovinskih sklopova Radsatzanordnung	1/2 - 3/4						
2 Dužina preko odbojnika Länge über Puffer	11 760						mm
3 Razmak između vanjskih osovinskih sklopova Abstand der äußeren Radsätzen	6 500						mm
4 Razmak između svornjaka obrtnih postolja Drehzapfenabstand	2 000						mm
5 Razmak u obrtnom postolju Abstand im Dregestell	/						mm
6 Vlastita masa Eigengewicht	24 360						kg
7 Masa po dužnom metru Metergewicht	2,07						t/m
8 Maksimalno opterećenje osovinskog sklopa Größte Radsatzlast	23,7						t
9 Vlačno-odbojni uređaji Zug- und Stoßeinrichtung	prema UIC standardima 105mm/30kJ						
10 Visina odbojnika iznad GIT-a Pufferhöhe über SO	1 040						mm
11 Kočni uređaj Bremsenrichtung	O-P						
12 Kočna masa Bremsgewicht	ručna Hand	Ter. G	Put P-27	Rapid R	R+ Mg	t	
13 Maksimalna visina iznad GIT-a Größte Höhe über SO	3 800						mm
14 Maksimalna poluširina Größte halbe Breite	1 300						mm
15 Najveća dozvoljena brzina Zulässige Höchstgeschwindigkeit	U vlaku 60						km/h
16 Najmanji polumjer krivine Kleinste Bogenhalbmesser	100						m
17 Prijevozni put Beförderungsweg							
18 Način prijevoza: samohodno / u vlaku Beförderungsart: selbstfahrend, im Zug gereiht	U vlaku						
19 Dijelovi koji se mogu demontirati Abmontierende Teile							
20 Ostali uslovi Weitere Bedingungen							

Vozilo smije prometovati na osnovu izvršene provjere / izvršene probne vožnje prijevoza:
Der Fahrzeug darf aufgrund der abgehaltenen Überprüfung, Laufproben durchführen, verkehren:

Uvrštavanje bez ograničenja
Einstellung ohne Beschränkungen

Uvrštena na kraju vlaka
als Schlußlaufer

Ispred posljednjeg vagona sa aktiv. koč.
Vor den letzten Wagen mit aktive Bremse

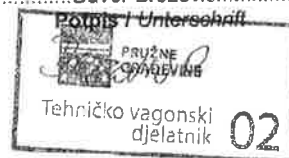
Vrijedi do
Gültig bis

2021.....god.....Prosinac.(12)..mjesec.....31.....dan
Jahr Monat Tag

Izdato:
Ausgestellt

.....OGULIN.....2021.....god.....Travanj(04).....mjesec.....30.....dan

Davor Brozović.....



IZJAVA I POTVRDA
Erklärung und Bestätigung

Priznajemo točnost podataka. Primili smo na znanje, da prijevoz vozila treba smatrati kao probnu vožnju, koja predstavlja sa aspekta sigurnosti prometa veću opasnost. Proizvođač odnosno vlasnik je odgovoran za ispravno stanje vozila u pogledu prometovanja i trčanja.

Radnici naše firme obavezni su se pridržavati uputa željezničkog osoblja, izdanih u cilju osiguranja sigurnosti prometa.

Pošto je prijevoz u našem interesu, priznajemo sve štete, koje će biti prouzrokovane, izuzev slučajeva, koji nastanu zbog nemarnosti željezničkog osoblja. Na osnovu toga ćemo nadoknaditi sve štete, koje se plaćaju za povrijeđena lica, željeznicu odnosno pravnog sljedbenika ili treće lica.

Gore navedeno smo primili na znanje.

Primjerci dostavljeni:

-vlasniku / pošiljaocu

-uz teretni list

-otpremna železnica

Die Richtigkeit der Angaben anerkennen wir. Wir nehmen zur Kenntnis, daß den Verkehr des Fahrzeugs als Probefahrt betrachtet werden soll, der von der Sicht der Verkehrssicherheit größere Gefahr bildet. Der Hersteller bzw. der Eigentümer ist verantwortlich für den betriebsicheren und laufsicheren Zustand des Fahrzeugs.

Die Mitarbeiter unserer Firma sind verpflichtet die Anweisungen der Beamten der Eisenbahn, die zur Verkehrssicherheit dienen, einzuhalten.

Da die Abwicklung der Beförderung unserer Interesse ist, anerkennen wir alle Schäden, die verursacht werden, ausgenommen die Fälle, die wegen den Nachlässigkeit der Beamten der Eisenbahn erfolgen. Auf diesem Grund erstatten wir alle Entschädigungen, die für die Verletzten die Eisenbahn, bzw. den Rechtsnachfolger oder Drittperson bezahlt werden.

Die obigen haben wir zur Kenntnis genommen, ein Exemplar haben wir übernommen. Je ein Exemplar wird zur Bestellung bzw. zum Frachtbrief beigelegt (bzw. am Fahrzeug angebracht).

DatumOGULIN....., 2021.....god.....Travanj(04).....mjesec.....30.....dan.

Davor Brozović

potpis i žig

Unterschrift, Stempl"

