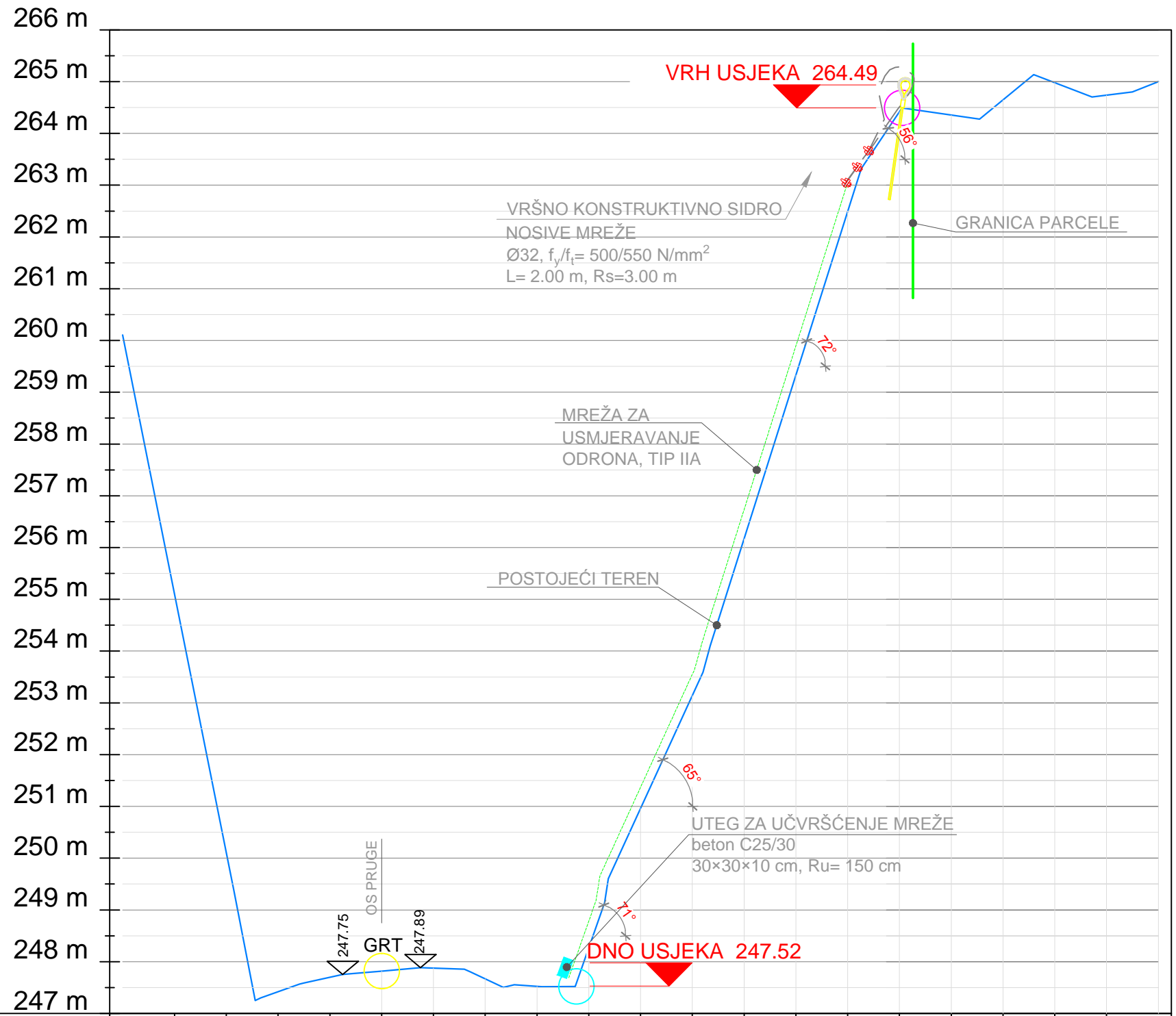


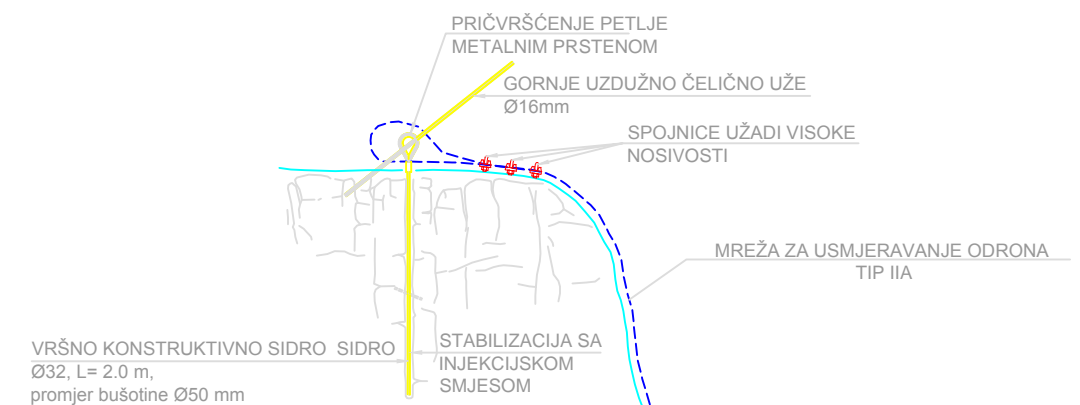
Profil 44+160.00

Presjek D-D



KOTA TERENA	255.11	250.11	247.42	247.70	247.82	247.87	247.67	247.53	248.27	250.96	253.14	256.17	259.33	262.49	264.42	264.35	264.65	264.98	264.74
UDALJENOST OD OSI	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

DETALJ "A"  
GORNJE GRANIČNO SIDRO



NAPOMENA: Konstruktivna sidra ugrađuju se okomito na padinu usjeka, osim u slučajevima gdje je nagib padine usjeka >75° gdje se zbog tehnologije izvedbe zahtijeva da sidra budu izvedena pod kutem od 15° u odnosu na horizontalu.

<b>ŽPB-Željeznički projektni biro</b> d.o.o Zagreb Ilica 287/1		oznaka projekta G4 - G86.06.01-G02.0		
investitor	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeva 12, 10 000 Zagreb	projektni suradnik	Mario Faust dipl.ing.građ	
građevina	Usjeci i zasjeci na željeznica M203 Rijeka - Šapjane Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac	projektni suradnik	Zvonimir Šepac dipl.ing.građ Magdalena Đurić mag.ing.aedif Ante Florani mag.ing.aedif	
projekt / faza	Izvedbeni projekt	revident	Frane Borovina dipl.ing.građ Tessa Faust	
nacr	Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac - poprečni profil na stac. 44+160 km	datum	mjerilo	prilog
		05/2015	1:100/100	07