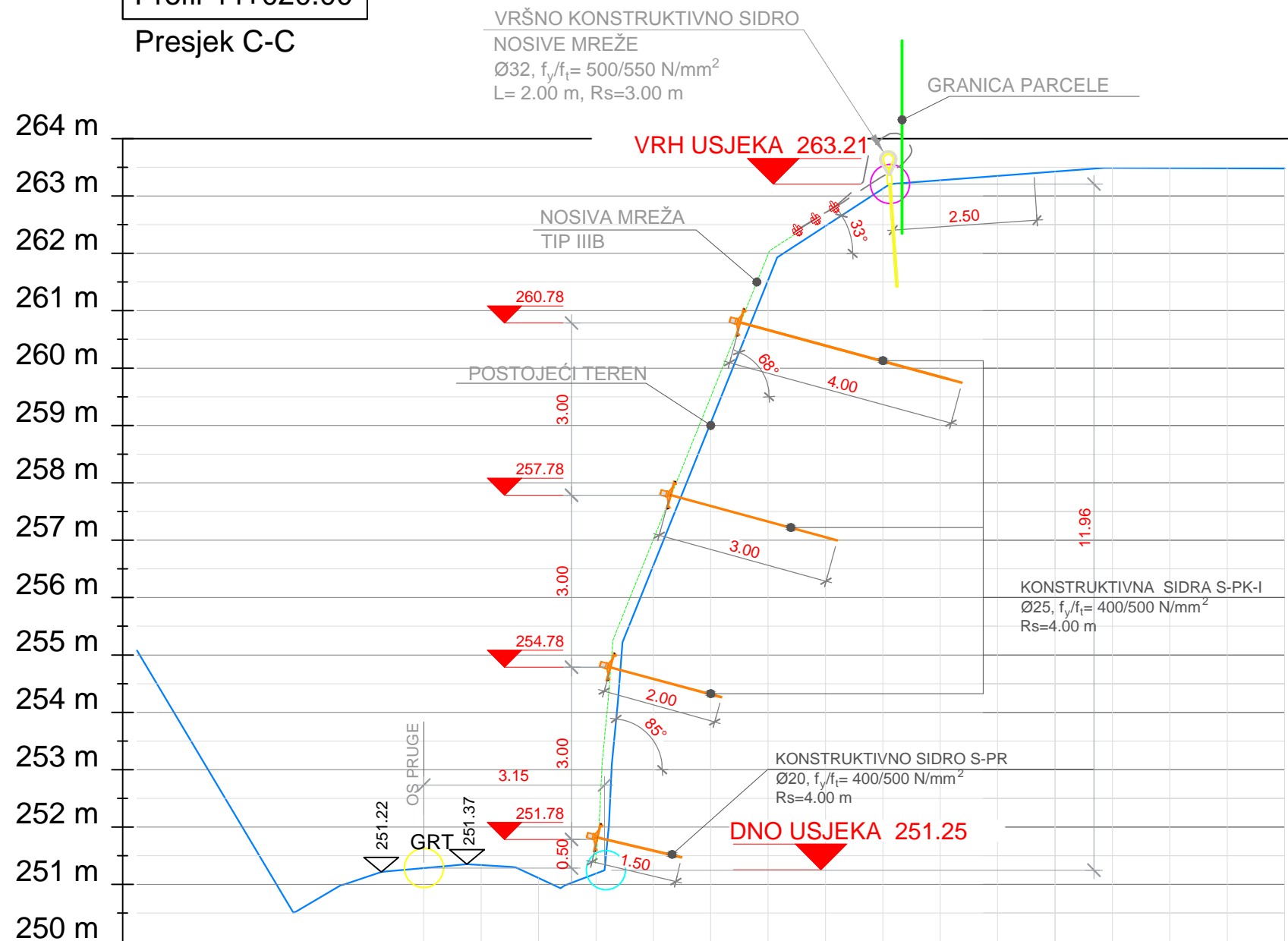


**Profil 44+020.00**  
**Presjek C-C**



KOTA TERENA	253.40	251.73	250.66	251.13	251.28	251.34	251.11	251.19	256.56	259.04	261.53	262.48	263.13	263.27	263.35	263.42	263.49	263.49	263.48
UDALJENOST OD OSI	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

**DETALJ "A"**  
**GORNJE GRANIČNO SIDRO**



NAPOMENA: Konstruktivna sidra ugrađuju se okomito na padinu usjeka, osim u slučajevima gdje je nagib padine usjeka >75° gdje se zbog tehnologije izvedbe zahtijeva da sidra budu izvedena pod kutem od 15° u odnosu na horizontalu.

<b>ŽPB-Željeznički projektni biro</b> d.o.o Zagreb Ilica 287/1			oznaka projekta G4 - G86.06.01-G02.0		
investitor	<b>HŽ Infrastruktura d.o.o.</b> Mihanovićeva 12, 10 000 Zagreb	projektant	<b>Mario Faust dipl.ing.građ</b>		
građevina	<b>Usjeci i zasjeci na željeznica</b> <b>M203 Rijeka - Šapjane</b> Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac	projektant suradnik	<b>Zvonimir Šepac dipl.ing.građ</b>		
projekt / faza	Izvedbeni projekt		Ante Florani mag.ing.aedif		
nacr	Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac - <b>poprečni profil na stac. 44+020 km</b>	revident	datum	mjerilo	prilog
			05/2015	1:100/100	06
					<b>Frane Borovina dipl.ing.građ</b>
					Tessa Faust