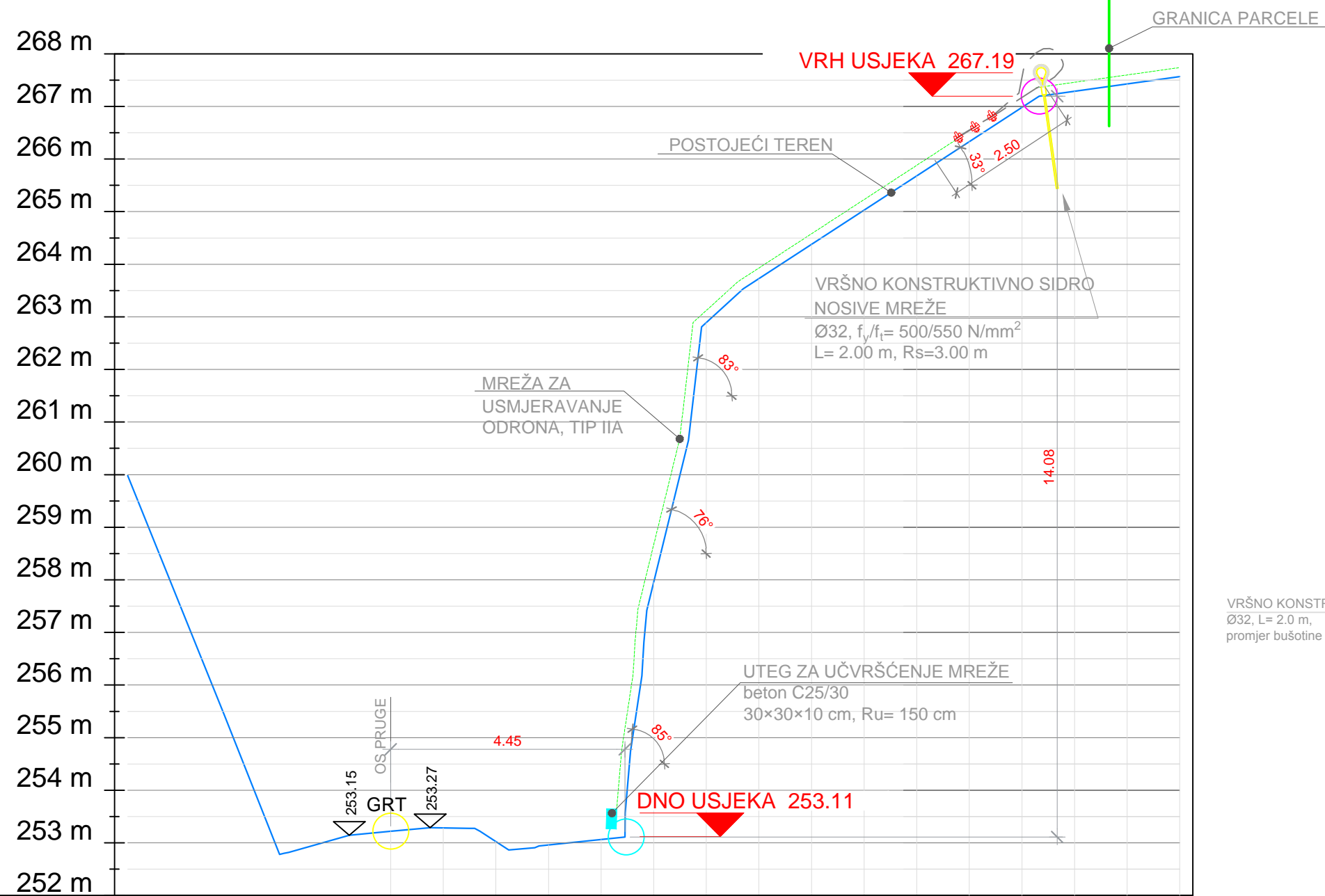
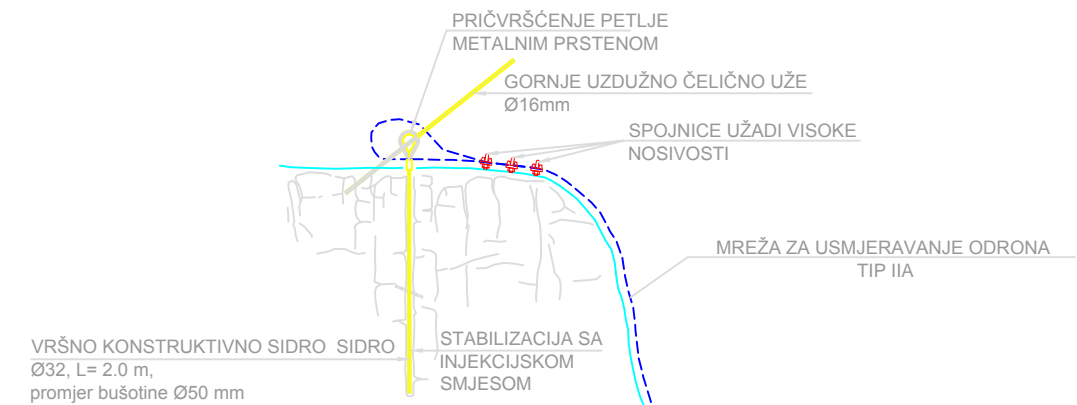


Profil 43+940.00

Presjek B-B



DETALJ "A"
GORNJE GRANIČNO SIDRO



KOTA TERENA	257.51	255.03	252.81	253.08	253.22	253.28	253.02	252.96	253.06	257.95	262.89	263.73	264.38	265.03	265.68	266.33	266.98	267.29	267.43
UDALJENOST OD OSI	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

NAPOMENA: Konstruktivna sidra ugrađuju se okomito na padinu usjeka, osim u slučajevima gdje je nagib padine usjeka >75° gdje se zbog tehnologije izvedbe zahtijeva da sidra budu izvedena pod kutem od 15° u odnosu na horizontalu.

ŽPB-Željeznički projektni biro d.o.o Zagreb Ilica 287/1			oznaka projekta G4 - G86.06.01-G02.0		
investitor	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeva 12, 10 000 Zagreb	projektant	Mario Faust dipl.ing.građ		
građevina	Usjeci i zasjeci na željeznica M203 Rijeka - Šapjane Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac	projektant suradnik	Zvonimir Šepac dipl.ing.građ Magdalena Đurić mag.ing.aedif Ante Florani mag.ing.aedif		
projekt / faza	Izvedbeni projekt		Frane Borovina dipl.ing.građ Tessa Faust		
nacr	Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac - poprečni profil na stac. 43+940 km	revident	datum 05/2015	mjerilo 1:100/100	prilog 05