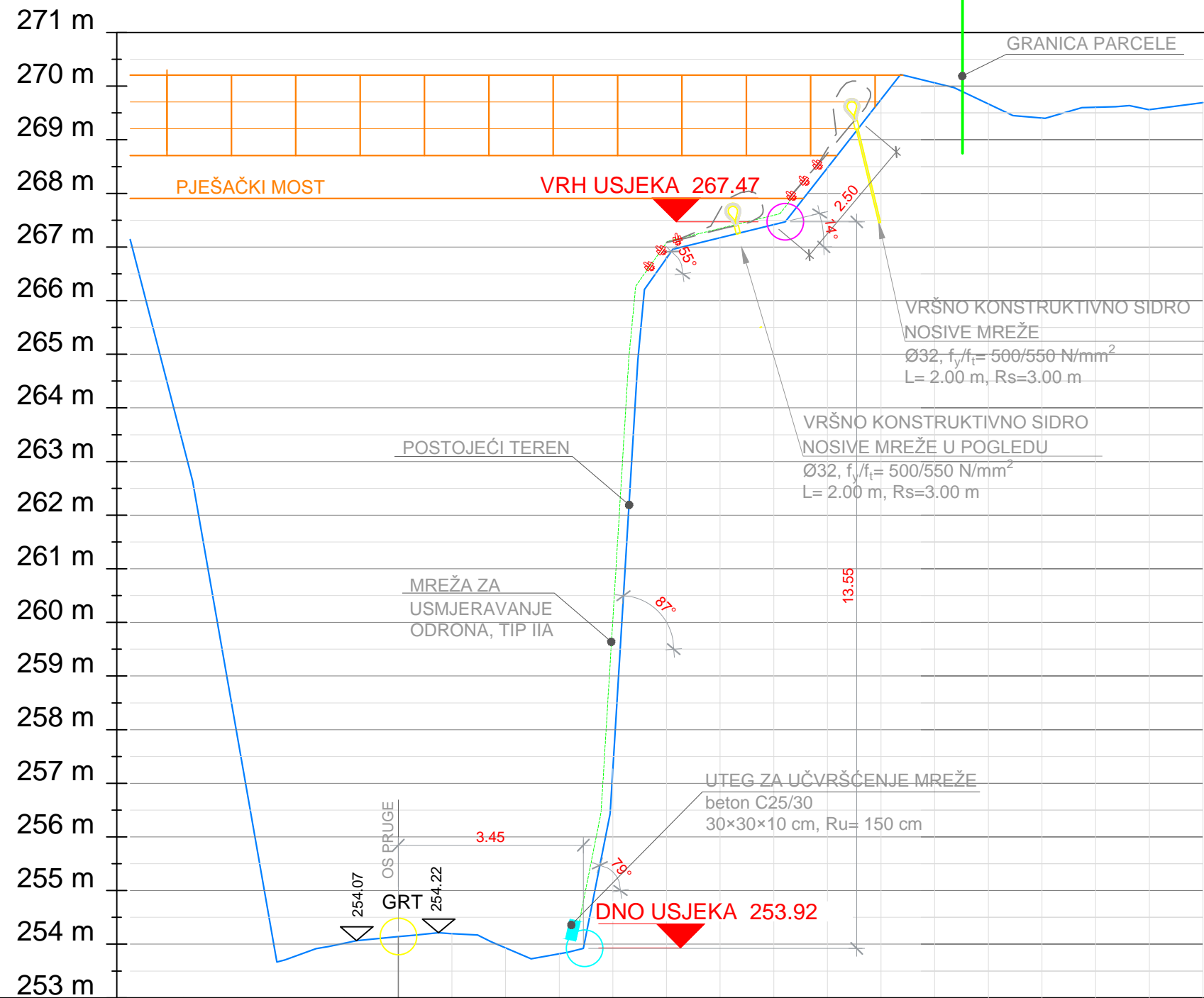


Profil 43+900.00

Presjek A-A



DETALJ "A"  
GORNJE GRANIČNO SIDRO



KOTA TERENA	263.27	257.87	253.75	254.02	254.14	254.19	253.93	253.82	257.27	266.79	267.17	267.42	268.48	269.75	270.06	269.67	269.41	269.60	269.56
UDALJENOST OD OSI	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

NAPOMENA: Konstruktivna sidra ugrađuju se okomito na padinu usjeka, osim u slučajevima gdje je nagib padine usjeka >75° gdje se zbog tehnologije izvedbe zahtijeva da sidra budu izvedena pod kutem od 15° u odnosu na horizontalu.

ŽPB-Željeznički projektni biro d.o.o Zagreb Ilica 287/1

oznaka projekta  
G4 - G86.06.01-G02.0

investitor	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovićeve 12, 10 000 Zagreb	projektant	Mario Faust dipl.ing.građ
građevina	Usjeci i zasjeci na željeznica M203 Rijeka - Šapjane Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac	projektant suradnik	Zvonimir Šepac dipl.ing.građ Magdalena Đurić mag.ing.aedif Ante Florani mag.ing.aedif
projekt / faza	Izvedbeni projekt		Frane Borovina dipl.ing.građ Tessa Faust
nacrt	Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac - poprečni profil na stac. 43+900 km	revident	datum 05/2015
			mjerilo 1:100/100
			prilog 04