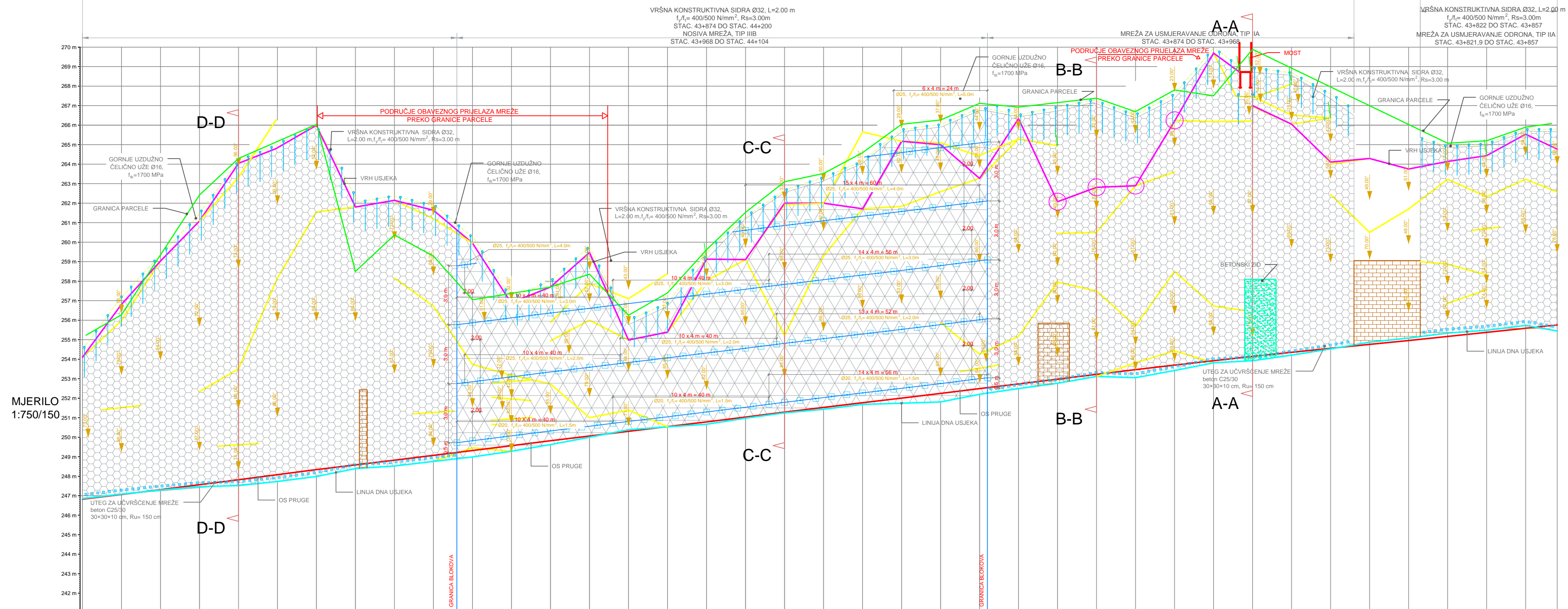


UZDUŽNI PROFIL



MJERILO
1:750/150

- LEGENDA:
- OS ŽELJEZNIČKE PRUGE
 - LINIJA LOMA PLOHA
 - VRH PADINE USJEKA
 - DNO PADINE USJEKA
 - OS SIDARA
 - GORNJE UZDUŽNO UŽE
 - GRANICA PARCELE

□ KONSTRUKTIVNO SIDRO SP-K-I



MREŽA - TIP II.A
 - heksagonalna mreža, otvor 80x100 mm ojačana kablovima Ø8 mm, čvrstoće 1700 MPa na razmaku 100 cm
 - vlačna čvrstoća mreže (uzdužno): 70 kN/m'
 - vlačna čvrstoća žice: 400/500 MPa
 - promjer žice: 3 mm



MREŽA - TIP III.B
 - heksagonalna mreža, otvor 80x100 mm ojačana kablovima Ø8 mm, čvrstoće 1700 MPa na razmaku 30 cm
 - vlačna čvrstoća mreže (uzdužno): 100 kN/m'

KOTA TERENA																																																																																
STACIONAZA	44+200	44+195	44+190	44+185	44+180	44+175	44+170	44+165	44+160	44+155	44+150	44+145	44+140	44+135	44+130	44+125	44+120	44+115	44+110	44+105	44+100	44+095	44+090	44+085	44+080	44+075	44+070	44+065	44+060	44+055	44+050	44+045	44+040	44+035	44+030	44+025	44+020	44+015	44+010	44+005	44+000	43+995	43+990	43+985	43+980	43+975	43+970	43+965	43+960	43+955	43+950	43+945	43+940	43+935	43+930	43+925	43+920	43+915	43+910	43+905	43+900	43+895	43+890	43+885	43+880	43+875	43+870	43+865	43+860	43+855	43+850	43+845	43+840	43+835	43+830	43+825	43+820			
STRUKTURNI BLOK	C 44+104 do 44+200																				B 43+968 do 44+104																				A 43+820 do 43+968																																							
POTENCIJALNE NESTABILNOSTI																																																																																
ORIJENTACIJE DISKONTINUITETA	SP1 - 149°/84°					SP4 - 5°/54°					SP2 - 303°/82°					SP5 - 35°/41°					SP3 - 217°/42°					SP1 - 326°/81°					SP3 - 46°/48°					SP2 - 214°/70°					SP4 - 223°/36°					SP1 - 67°/51°					SP3 - 244°/38°					SP2 - 102°/44°					SP4 - 126°/83°																			
PROCJENA STABILNOSTI	Tragovi odrona vrlo rjetki. Prevrtanje 24 dm ³ / 756 dm ³ , izraženosti <10%. Ospavanje 4 dm ³ / 54 dm ³ , izraženosti <10%																				Tragovi odrona vrlo rjetki. Ravnih slom 2 m ² / 2 m ³ , izraženosti <10%. Prevrtanje 30 dm ³ / 120 dm ³ , izraženosti <10%. Ospavanje 2,2 dm ³ / 60 dm ³ , izraženosti <10%																				43+896 - 43+ 968 Tragovi odrona vrlo rjetki. Ravnih slom 300 dm ² / 7,2 m ³ , izraženosti 10-20%. Ospavanje 3 dm ³ / 64 dm ³ , izraženosti <10%																				43+820 - 43+ 896 Tragovi odrona vrlo rjetki. Ravnih slom 360 dm ² / 525 dm ³ , izraženosti <10%. Ospavanje 1,5 dm ³ / 147 dm ³ , izraženosti <10%																			
KRITIČNE LOKACIJE	44+115 Ospavanje. Zona zahvaćena dolomitizacijom.																				44+057 Ravnih slom. Zona širine 300x400x100 cm iz koje je moguće ospavanje manjih blokova.																				43+945 Prevrtanje ili ravnih slom. Blok nacrte površine 400x600 cm, treća dimenzija ("dubina") vrlo upitna																				43+905 Ospavanje. Zona dimenzija 300x400x50 cm iz koje se mogu odrediti blokovi dimenzija cca. 50x50x50 cm.																			

ŽPB-željznički projektni biro d.o.o Zagreb Ilica 287/1			oznaka projekta G4 - G86.06.01-G02.0
investitor	HŽ Infrastruktura d.o.o. Mihanovičeva 12, 10 000 Zagre	projektant	Mario Faust dipl.ing.građ
građevina	Usjek i zasjeci na željeznica M203 Rijeka - Šapjane Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac	projektant suradnik	Zvonimir Šepac dipl.ing.građ Magdalena Đurić mag.ing.aedif Ante Florani mag.ing.aedif
projekt / faza	Izvedbeni projekt		Frane Borovina dipl.ing.građ Tessa Faust
nacr	Usjek 22_D_Zausjek tunela Rukavac - uzdužni profil	revident	datum 05/2015
			mjerilo 1:150/750
			prilog 03